

ДОРОГА ПІД ПРИЦІЛОМ: ПРАВИЛА, ЩО РЯТУЮТЬ ЖИТТЯ



11 АРМІЙСЬКИЙ
КОРПУС



ІНСТРУКЦІЯ З БЕЗПЕКИ



Ударні БпЛА та скиди стали основною загрозою на дорогах у прифронтових районах. Кожна поїздка потребує не лише уважності, а й дотримання нових підходів до вибору маршрутів руху, паркування та водіння.



МАРШРУТ



ПАРКУВАННЯ



ВОДІННЯ



УВАГА



БЕЗПЕКА

1.

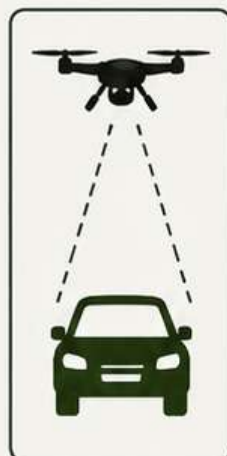
ЗАХОДИ ПІДГОТОВКИ ДО ПОЧАТКУ РУХУ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

1



Корекція дзеркал (контроль неба):

налаштуйте бокові та внутрішнє дзеркала так, щоб бачити не лише дорогу, а й горизонт та простір над авто. Ударні БПЛА часто заходять «у хвіст» з невеликим набором висоти. Раннє виявлення – це додаткові 2–3 секунди на реакцію.



2



Режим «Відкриті вікна»:

тримайте вікна бодай трохи відчиненими. Це вирівнює тиск у салоні. У разі вибуху надлишковий тиск (ударна хвиля) вийде назовні, що значно знижує ризик важкої акубаротравми (контузії) та розриву барабанних перетинки. Крім того, загартоване скло розлітається менш травматично.



3



Розблоковані двері:

центральный замок має бути вимкнений. Двері повинні відкриватися миттєво, щоб ви могли залишити авто за доли секунди.



4



Ремені безпеки у ймовірній зоні ураження БПЛА:

При в'їзді в зону ураження ударними БПЛА водій та пасажирі обов'язково відстібають ремені, щоб не втратити 2–5 критичних секунд на евакуацію через можливе заклинювання механізму.



ПІДГОТОВКА ЗАЙМАЄ 1 ХВИЛИНУ, АЛЕ МОЖЕ ВРЯТУВАТИ ЖИТТЯ!



2. БЕЗПЕКА ПІД ЧАС РУХУ

Слід завжди пам'ятати: Дорога в прифронтових районах — це «мінне поле», де загроза може бути як у повітрі, так і під колесами.



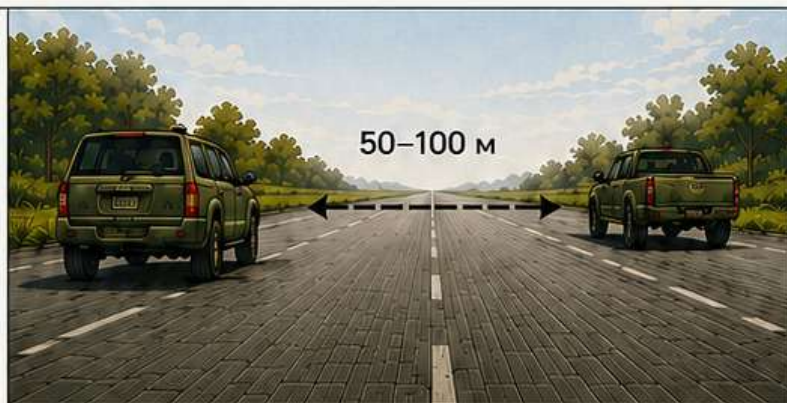
Дистанційне мінування: противник активно використовує дрони для скидання мін. Помітили на асфальті невідомий предмет (коробку, пакет, металеву «шайбу»)? **Не наближайтеся!** У разі наближення в жодному разі **не наїжджати**. Магнітний детонатор міни спрацює на велику масу металу вашого авто.

**НЕ НАБЛИЖАЙТЕСЯ!
НЕ НАЇДЖДАЙТЕ!**



Дотримання дистанції:

Збільште дистанцію між транспортними засобами, що рухаються в тому ж напрямку до 50–100 метрів. Скупчення автівок — пріоритетна ціль для оператора БПЛА. Це зменшує ризик одночасного ураження кількох автомобілів та забезпечує більше простору для маневрування.



**СКУПЧЕННЯ АВТІВОК —
ПРІОРИТЕТНА ЦІЛЬ**



Слід уникати:



тривалого руху відкритими прямими ділянками;



постійного використання одного маршруту та однакового часу виїзду;



непотрібних зупинок біля перехресть, мостів, блокпостів та інших помітних орієнтирів;



скупчення транспорту на дорогах, стоянках, біля заправок, магазинів, ринків та інших об'єктів;



руху маловідомими польовими дорогами без оцінювання мінної небезпеки та прохідності.



У темний час доби пересування транспортним засобом слід максимально обмежити. Обмежена видимість ускладнює своєчасне виявлення БПЛА та виконання маневру ухилення. Крім того, через меншу інтенсивність дорожнього руху окремих автомобілів стає більш помітною ціллю. Сучасні ударні БПЛА, оснащені тепловізійними (інфрачервоними) камерами, ефективно виявляють транспортні засоби незалежно від умов освітлення.



Під час руху в зоні потенційної загрози пасажери виконують роль «очей» екіпажу, оскільки водій зосереджений на дорозі.

Спостереження та круговий огляд



Розподіл секторів: Розділіть вікна між пасажирами (наприклад, лівий пасажир дивиться ліворуч і вгору, правий — праворуч).



Слуховий контроль: Тримайте вікна відчиненими на 5–10 см, щоб почути специфічний звук (дзижчання «мопеда» або високий писк FPV-дрона).



Вимкнення музики: У салоні має панувати повна тиша, телефонні розмови та магнітолу слід вимкнути. Забороняється використання навушників, оскільки це знижує здатність почути команди, зовнішні звуки та своєчасно виявити загрозу.

Чітка комунікація з водієм



Без емоцій: Повідомляйте про загрозу спокійним, але дуже гучним голосом.



Напрямок за замовчуванням: Використовуйте правило циферблата (наприклад: «Дрон на 12 годин» — попереду, «на 6 годин» — позаду) або чіткі орієнтири («дрон праворуч над деревами»).



Команда на гальмування: Якщо дрон стрімко пікне на авто, пасажир має скомандувати: «Гальмуй!». Після команди водій та пасажир діють без паніки та швидко залишають транспортний засіб.

3. ДІЇ ПРИ ВИЯВЛЕННІ ДРОНА



Головна помилка — при виявленні дрона намагатися «перегнати» дрон.

Сучасні FPV-дрони розвивають швидкість понад 130–150 км/год, наздогнати цивільне авто для них не проблема.



Не грайте в «перегони»: якщо ви бачите, що дрон цілеспрямовано йде на зближення з вашим авто, не тисніть на газ. Це лише збільшить силу удару та ускладнить евакуацію. Натомість необхідно, в залежності від обставин, змінити кут удару шляхом різкого маневру і заїзду в кущи, під дерева, це дасть змогу отримати додаткові секунди на покидання транспортного засобу та зайняття укриття.



Екстрена зупинка та вихід: найефективніший спосіб вижити — покинути машину. Якщо швидкість дозволяє — гальмуйте і вистрибуйте. Якщо ситуація критична (дрон уже в лічених метрах) — вистрибуйте навіть на ходу, спрямувавши авто в бік від людей чи будівель. Зброя та особисті речі залишаються в транспортному засобі до моменту повного припинення загрози.



Дистанція після виходу: відбігайте від автомобіля якнайшвидше на відстань мінімум 30–50 метрів. Автомобіль — це велика мішень і джерело додаткової небезпеки (паливо, скло).



Використовуйте рельєф: лягайте в кювет, за бетонні блоки або в заглиблення. Голову накрийте руками, рот тримайте напіввідкритим.



Не можна збиратися біля автомобіля, повертатися за речима або залишатися поруч із паливними баками, боєприпасами чи вантажем. Пошкоджений автомобіль залишається великою помітною ціллю та може бути атакований повторно. Повернення за майном можливе лише після оцінювання обстановки та за безпечних умов.

ПАМ'ЯТАЙТЕ:



НЕ ЗМАГАЙТЕСЯ
З ДРОНОМ



ВІДБІГАЙТЕ ЯКОМОГА
ДАЛІ ВІД АВТО



ШУКАЙТЕ
УКРИТТЯ



НЕ ПОВЕРТАЙТЕСЯ ДО АВТО,
ПОКИ НЕ МИНЕ НЕБЕЗПЕКА



ВАШІ РІШЕННЯ СЬОГОДНІ —
ВАШЕ ЖИТТЯ ЗАВТРА





Де заборонено залишати автомобіль:



Відкриті ділянки: На краю лісосмуг (особливо з боку противника), на галявинах, уздовж прямих доріг або узбіччя.



Орієнтири: Поруч із помітними географічними чи інфраструктурними об'єктами (перехрестя, мости, подільні, вежі зв'язку).



Місця скупчення: Поблизу супермаркетів, ринків, магазинів, АЗС, СТО, блокпостів, місць громадського та скупчення іншого транспорту.



Небезпечні зони укриття: Не слід використовувати для укриття місця безпосередньо під стінами легких металевих конструкцій (кіоски, ангари) або будівель із великою кількістю скла, оскільки під час вибуху вони не забезпечують захисту та можуть утворювати небезпечні вторинні осколки й уламки.

**НЕ НАБЛИЖАЙТЕСЯ!
НЕ НАЇЗДЖАЙТЕ!**



**СКУПЧЕННЯ АВТІВОК –
ПРІОРИТЕТНА ЦІЛЬ**



Правила вибору місця для паркування:



Природне укриття: Під густими кронами дерев (улітк) або в чагарниках, які розмивають силует авто для камер зверху.



Штучний захист: Під капітальними залізобетонними навісами, в арках будівель, гаражах або капонірах.



Тіньовий захист: У зоні постійної тіні від високих стін, парканів, будівель або насипів (з урахуванням руху сонця протягом дня).



Тактична логістика: На ділянках, які забезпечують швидкий виїзд без розвороту (носом до виїзду) та мають кілька альтернативних напрямків руху.

Додаткові технічні заходи маскування на стоянці:



Антибліковий захист: Лобове скло та всі фари обов'язково закривати маскувальними сітками, щільною тканиною або гілками. Сонце, що відбивається в склі — головний демаскувальний фактор для розвідувальних дронів.



Теплове маскування: Одразу після зупинки накривати капот термоковдрою або термонакидкою, щоб приховати гарячий двигун від ворожих тепловізорів.



Охолодження гальм: Пам'ятайте, що після інтенсивного руху колісні диски та гальма залишаються гарячими й яскраво світяться в тепловізор — закривайте колісні арки.

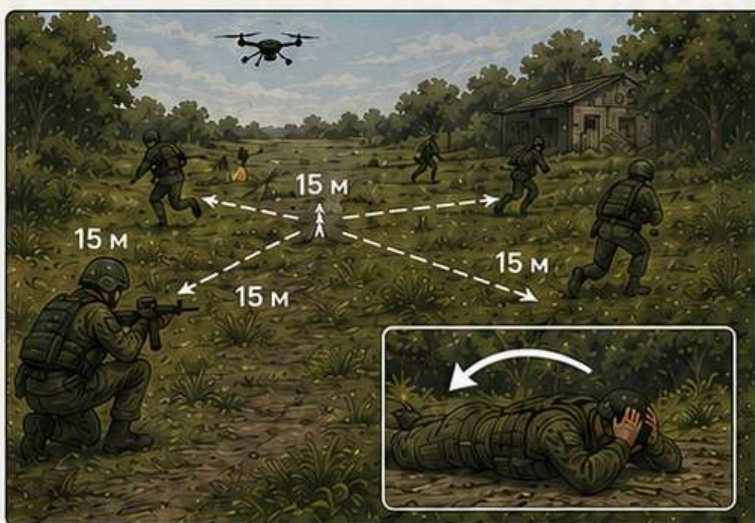


Позиція евакуації: Колеса авто мають стояти прямо, ручне гальмо затягнуте, але передача або селектор КПП готові до миттєвого рушення. Ключ завжди залишається в замку запалювання (або в кишені водія).



Швидкий вихід із машини:

Особовий склад без паніки покидає ТЗ через двері з протилежного від удару боку, а при їх блокуванні — через люки, вікна чи багажник. Перший, хто вибрався, бере під контроль небо та допомагає решті екіпажу, після чого робиться контрольний огляд салону. Поранені евакуюються миттєво на відстань 30-50м від ураженого авто в укриття.



Розосередження та укриття:

Особовий склад ривком переміщується до найближчої посадки, будівлі чи рельєфу, зберігаючи між собою інтервал не менше 15 метрів. У разі прямої атаки FPV на відкритій ділянці (ближче 50 м) — не бігти, а миттєво впасти головою в бік дрона та трохи вбік від траєкторії його заходу.



Надання допомоги пораненому:

Огляд, зупинка критичних кровотеч турнікетами та відновлення дихання проводяться виключно після того, як бійці дісталися укриття та зафіксували відсутність повторної загрози.



У разі влучання ударного БпЛА в сусідній автомобіль:

Водій неушкодженого авто негайно зупиняє авто на узбіччі. Особовий склад швидко залишає транспортний засіб, розосереджується в укриттях (не менше 15 м один від одного) та спостерігає за небом через можливу повторну атаку. Після оцінки обстановки зв'язковий доповідає своєму командирі про подію. Допомогу пораненим надають лише після підтвердження відсутності повітряної загрози.

У разі зміни обстановки, появи нових типів БпЛА або засобів протидії положення інструкції мають уточнюватися на підставі актуального досвіду.

